

＜ 創立70周年 ＞ トヨタ輸送のあゆみ

1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989

昭和27年 昭和28年 昭和29年 昭和30年 昭和31年 昭和32年 昭和33年 昭和34年 昭和35年 昭和36年 昭和37年 昭和38年 昭和39年 昭和40年 昭和41年 昭和42年 昭和43年 昭和44年 昭和45年 昭和46年 昭和47年 昭和48年 昭和49年 昭和50年 昭和51年 昭和52年 昭和53年 昭和54年 昭和55年 昭和56年 昭和57年 昭和58年 昭和59年 昭和60年 昭和61年 昭和62年 昭和63年 平成元年

創業期 成長期 安定期 転換期

歴代社長

 <p>1952～1961 昭和27年12月 初代社長 神谷正太郎</p>	 <p>1961～1964 昭和36年11月 第2代社長 青木好之</p>	 <p>1964～1972 昭和39年5月 第3代社長 神谷正太郎</p>	 <p>1972～1974 昭和47年11月 第4代社長 山本定蔵</p>	 <p>1974～1977 昭和49年3月 第5代社長 神谷龍次</p>	 <p>1977～1982 昭和52年7月 第6代社長 鈴木庸雄</p>	 <p>1982～1988 昭和57年6月 第7代社長 美濃和孝造</p>	 <p>1988～1990 昭和63年6月 第8代社長 櫻井淳一</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

事業の変遷・主なできごと

内航船着地増強5港新設(88～90)
東富士中継輸送開始(87)
物流情報管理システム稼働(87)
自走と積載の協議会が統合/新生「トヨタ協議会」発足(85)
専用船の定期航路化(85)
積載車の定期輸送開始(85)
貨車輸送全廃(84)
海外向け生産用部品の梱包事業開始(84)
警備事業開始(83)
創立30周年(82)
中古車・マイカー輸送事業開始(82)
湖南陸送(株)子会社化(81)
7台積みトレーラ運行開始(80)
特定旅客自動車運送事業開始(77)
積載車共同開発(77)
トヨタ自動車工業とトヨタ自動車販売との
九州トヨタ陸送を吸収合併(77)
トヨタ自動車工業とトヨタ自動車販売との
共栄輸送(株)子会社化(78)
九州トヨタ陸送(株)を吸収合併(77)
トヨタ自動車工業とトヨタ自動車販売との
積載車共同開発(77)
特定旅客自動車運送事業開始(77)
豊新輸送(株)子会社化(73)
社史「20年のあゆみ」発行(73)
創立20周年(72)
指定自動車整備事業者として
民間車検開始(72)
輸送職・事務職の労働組合が統合(71)
現所在地(豊田市元町)に本社移転(70)
上郷貨車センター完成(70)
トヨタ積載協働会発足(積載車業者)(69)
社内報「YUSO」創刊(68)
トヨタ関東地区自走協働会発足
(関東地区自走業者)(68)
上郷車両整備工場完成(67)
「トヨタ輸送(株)」へ社名変更(67)
鉄道輸送開始(66)
トヨタ協働会発足(中部地区自走業者)(65)
トヨタフジ海運(株)設立(64)
創立10周年(62)
専用船による海上輸送開始(62)
九州トヨタ陸送(株)設立(62)
事業用自動車の整備業務開始(62)
石炭船による海上輸送開始(60)
積載車による輸送開始(59)
本社を名古屋市中村区広小路西通に移転(58)
本社を名古屋市中村区笹島町に移転(57)
トヨタ輸送労働組合発足
(輸送職/事務職)(55)
本社を拳母市下市場に移転(53)
業務開始(自走による輸送)(53)
トヨタ自動車販売の完成車物流部門が独立し
「トヨタ陸送(株)」として創設(52)
























社会のできごと

昭和天皇御前 平成に改元(89)
消費税3%スタート(89)
ブラックマンデー(株債大暴落)(87)
世界人口50億人突破(87)
円高不況(86)
日航機墜落事故(85)
グリコ森永事件(84)
東京デイズニールランド閉園(83)
トヨタ自動車工業とトヨタ自動車販売合併
新社名「トヨタ自動車(株)」(82)
日本の自動車生産世界一(80)
第二次オイルショック(79)
成田空港開港(78)
ロッキード事件(76)
カリフォルニア産産世界一(74)
第一次オイルショック(73)
冬季オリンピック札幌大会開催(72)
沖縄の施政権返還(72)
日本万国博覧会(大阪万博)開催(70)
よと号事件(70)
東名高速道路全線開通(69)
アポロ11号人類初月面着陸(69)
3億円強盗事件(68)
名神高速道路全線開通(65)
東海道新幹線開通(64)
東京オリンピック開催(64)
トヨタ自動車かんばん方式採用(63)
ベトナム戦争(60～75)
伊勢湾台風(59)
明仁皇太子(成婚)(59)
東京タワー完成(58)
日本が国際連合に加盟(56)
自衛隊発足(54)
NHKテレビ放送開始(53)

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009
 平成2年 平成3年 平成4年 平成5年 平成6年 平成7年 平成8年 平成9年 平成10年 平成11年 平成12年 平成13年 平成14年 平成15年 平成16年 平成17年 平成18年 平成19年 平成20年 平成21年

転換期

第二の創業期

歴代社長



1990～1994
平成2年6月
第9代社長
小島雅廣



1994～2002
平成6年9月
第10代社長
松島康夫



2002～2007
平成14年6月
第11代社長
小川徳男



2007～2009
平成19年6月
第12代社長
伊原保守

事業の変遷・主なできごと

- 基本理念の「こころ策定」(09)
- 会社見学会の実施(09)
- 新人事制度開始(09)
- 第1回T-LTDドライブバスコンテスト開催(08)
- ES21スタート(08)
- ダイハツ工業輸入車監査事業開始(08)
- タイトレーニングセンター開所(07)
- 广汽豊田物流(GTT)設立(06)
- JRロングバスエクスプレス(株)始動(06)
- トヨタ輸送東北センター(株)設立(06)
- スペシャルオリンピック日本SONへの協賛(06)
- 豊田陸捷物流(上海(TLT))設立(06)
- 上郷第2KCC稼働開始(05)
- 第1回T-TDドライブバスコンテスト開催(05)
- 2005年度日本経営品質賞(JQA)受賞(05)
- 大型革新船6隻就航(05)~(08)
- レクサス車輸送開始(05)
- 日本国際博覧会「愛・地球博」協賛(05)
- 西東京輸送(株)子会社化(04)
- TLEP(トヨタ輸送グループ物流教育プログラム)開講(04)
- 車両品質監査事業開始(04)
- トヨタ・トランスポート・
- タイランド(TTT)へ資本参加(03)
- 天津豊田物流有限公司(TFL)へ資本参加(03)
- 莊川研修所「和気乃里」開所(03)
- 損害保険代理店事業開始(03)
- 上郷車両整備センター
- ISO14001認定取得(03)
- 創立50周年(02)
- 基本理念改定(02)
- 保護フィルム貼付作業開始(02)
- トヨタ輸送革新プロジェクト「YKP」始動(02)
- 海外事業(物流支援)開始(02)
- 耐久走行テスト事業開始(01)
- 豊南輸送(株)子会社化(01)
- キャリアカーリース事業開始(00)
- 第1回ドライブバスコンテスト開催(99)
- 上郷新車両整備センター完成(97)
- 国内他メーカーとの共同輸送開始(93)
- 創立40周年(92)
- 車載端末導入による運行管理システム稼働(92)
- 国内遠隔地への部品輸送事業開始(92)
- VW・Audi輸入車輸送事業開始(92)



社会のできごと

- 新型インフルエンザ世界的流行(09)
- リーマンショック(08)
- 能登半島・新潟中越沖地震(07)
- サブプライムローン問題(07)
- 日本国際博覧会「愛・地球博」開催(05)
- 中部国際空港セントレア開港(05)
- アジア中心にSARS大流行(03)
- FIFAワールドカップ日韓共同開催(02)
- アメリカで同時多発テロ(01)
- 冬季オリンピック長野大会開催(98)
- HV車プリウス発売(97)
- 消費税率5%開始(97)
- 地下鉄サリン事件(95)
- 阪神・淡路大震災(95)
- 松本サリン事件(94)
- プロサッカーリーグ開幕(93)
- 欧州連合(EU)発足(93)
- バブル経済崩壊(92)
- 長崎県雲仙普賢岳噴火(91)
- 大学入試センター試験スタート(90)

2010 平成22年 2011 平成23年 2012 平成24年 2013 平成25年 2014 平成26年 2015 平成27年 2016 平成28年 2017 平成29年 2018 平成30年 2019 令和元年 2020 令和2年 2021 令和3年 2022 令和4年

飛躍期

変革期

歴代社長



2009～2013
平成21年6月
第13代社長
佐々木良一



2013～2020
平成25年6月
第14代社長
板坂克則



2020～
令和2年6月
第15代社長
福井弘之

創立70周年(22)
SDGs取組開始(22)
中国EVメーカーBYD輸入車輸送受託(22)
オープンハウス実施(22)
TLKI部品輸送開始(22)
部品25Mフルトレーラー運行開始(22)
CN(カーボンニュートラル)活動開始(21)
水素燃料輸送開始(21)
物流ネットワーク再編PJ始動(21)
トヨタ・ダイハツ協業開始(21)
外国人技能実習生受入れ(20)
業務の効率化推進(一元配車G設立)(20)
塗装作業開始(19)
総合ドライバークラウド(19)
ホームベージリニューアル(18)
第1回TLKIDライバースコンテスト(18)
西日本豪雨 ボランティア活動・募金(18)
働き方改革推進(18)
第2回ドライバースコンテスト世界大会(18)
新人事制度開始(18)
トヨタ・ロジストラ・ピンロカ、
インドネシア(TLPI)設立(17)
新入社員OJT教育開始(17)
育成ドライバークラウド(17)
上郷第3KCC稼働開始(16)
オープンハウス実施(16)
ヤード有蓋化開始(16)
熊本地震復旧支援(16)
T-MODEL発表(15)
部品21Mフルトレーラー運行開始(15)
VLC
(スマホを使った配車システム)導入(14)
ドライバークラウドプロジェクト開始(14)
TLKI30プロジェクト(14)
VGJカーサイロ業務受託(13)
トヨタ・トランスポート・フロン、
アルゼンチン(TTFA)設立(13)
第1回ドライバースコンテスト
世界大会開催(13)
創立60周年(12)
宮城物流センター完成(12)
中期経営計画「TRY2020」発表(12)
完成車21mフルトレーラー運行開始(11)
東日本大震災復旧・復興活動(11)
海外研修生制度開始(11)
トヨタ・ロジステイクス・キシヨア、
インディア(TLKI)設立(10)
第1回中国3社合同操作技能大会開催(10)
関東地区子会社2社合併により
トヨタ輸送関東(株)発足(10)
中部地区子会社3社合併により
トヨタ輸送中部(株)発足(10)

事業の変遷・主なできごと



社会のできごと

シプリパーク開園(22)
東京オリンピック、
パラリンピック開催(21)
新型コロナウイルス、
感染症世界的大流行(20)
ラグビーワールドカップ
日本大会開催(19)
皇位継承 令和に改元(19)
北海道胆振東部地震(18)
西日本豪雨(18)
熊本地震(16)
「和食」の無形文化遺産登録(13)
富士山の世界遺産登録(13)
新東名高速道路開通(12)
タイ大洪水(11)
地上デジタル放送へ完全移行(11)
東京スカイツリー完成(11)
東日本大震災(11)
上海万博開催(10)