



1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	
昭和27年	昭和28年	昭和29年	昭和30年	昭和31年	昭和32年	昭和33年	昭和34年	昭和35年	昭和36年	昭和37年	昭和38年	昭和39年	昭和40年	昭和41年	昭和42年	昭和43年	昭和44年	昭和45年		昭和46年	昭和47年	昭和48年	昭和49年	昭和50年	昭和51年	昭和52年	昭和53年	昭和54年	昭和55年	昭和56年	昭和57年	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年	昭和62年	昭和63年	平成元年	
創業期										成長期										安定期										転換期									

1988～1999
昭和63年6月
第8代社長
櫻井 淳一

昭和天皇崩御、平成に改元(89)
消費税3%スタート(89)

ブラックマンデー(株価大暴落)(87)

円高不況('86)

日航機墜落事故'85

グリコ・森永事件'84

東京テイストーランド開園(83)

世界二(80)

第二次オイルショック(79)

成田空港開港(78)

ロッキード事件(76)

カロリー量産世界一(74)

第二次オイルショック(73)

沖繩の施政権返還(72)

よど号事件(70)

アポロ11号人類初月面着陸(69)

3億円強奪事件(68)

3億円強奪事件(’68)

名神高速道路全線開通(65)
東海道新幹線開通(64)
東京オリンピック開催(64)

名神高速道路全線開通(65)
東海道新幹線開通(64)
東京オリンピック開催(64)

名神高速道路全線開通(65)
東海道新幹線開通(64)
東京オリンピック開催(64)

トヨタ自動車 かんぱん方式採用(63)

ベトナム戦争('60~'75)

明仁皇太子ご成婚(59)

東京タワー完成(58)

日本が国際連合に加盟(57)

自衛隊発足(54)

NHKテレビ放送開始(53)

社会のでまじや

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
平成2年	平成3年	平成4年	平成5年	平成6年	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
転換期														第二の創業期				飛躍期				

歴代社長	 1990～1994 平成2年6月 第9代社長 小島 雅廣	 1994～2002 平成6年9月 第10代社長 松島 康夫	 2002～2007 平成14年6月 第11代社長 小川 徳男	 2007～2009 平成19年6月 第12代社長 伊原 保守	 2009～ 平成21年6月 第13代社長 佐々木 良一
------	--	---	--	--	---

事業の変遷・主ないれい	創立40周年(92) 車載端末導入による運行管理システム稼働(92) 国内遠隔地への部品輸送事業開始(92) VW Audi輸入車輸送事業開始(92) 国内他メーカーとの共同輸送開始(93) 上郷新車両整備センター完成(97) 第1回ドライブスコンテスト開催(99) キャリアカーリース事業開始(00) 第1回ドライブスコンテスト開催(99) 豊南輸送(株)子会社化(01) 耐久走行テスト事業開始(01) 豊南輸送(株)子会社化(01) キャリアカーリース事業開始(00) 第1回ドライブスコンテスト開催(99) 上郷新車両整備センター完成(97) 国内他メーカーとの共同輸送開始(93) 創立40周年(92) 車載端末導入による運行管理システム稼働(92) 国内遠隔地への部品輸送事業開始(92) VW Audi輸入車輸送事業開始(92)	庄川研修所「和気乃里」開所(03) 損害保険代理店事業開始(03) 上郷車両整備センターISO14001認定取得(03) 創立50周年(02) 基本理念改定(02) 保護フィルム貼付作業開始(02) トヨタ輸送革新プロジェクト「TYKP」始動(02) 海外事業(物流支援)開始(02) 大型革新船6隻就航(05) レクサス車輸送開始(05) 西東京輸送(株)子会社化(04) TLEP(トヨタ輸送グループ物流教育プログラム)開講(04) 車両品質監査事業開始(04) トヨタトランスポートタイランド(TTT)へ資本参加(03) 天津豊田物流有限公司(TFL)へ資本参加(03) タイトレーニングセンター開所(07) 广汽豊田物流(GTT)設立(06) JRRロングバスエクスプレス(2)始動(06) トヨタ輸送東北センター(株)設立(06) スベシャルオリンピック日本SONへの協賛(06) 豊田陸送物流(上海)「LTL」設立(06) 第1回T-Tドライブスコンテスト開催(05) 2005年度日本経営品質賞(JQA)受賞(05) 2005年度日本経営品質賞(JQA)受賞(05)	基本理念の「ころ」策定(09) 会社見学会の実施(09) 新人事制度開始(09) 第1回T-Tドライブスコンテスト開催(08) ES21スタート(08) ダイハツ工業輸入車監査事業開始(08) 宮城物流センター完成(12) 中期経営計画「TRY2020」発表(12) 21mフルトレーラー運行開始(11) 東日本大震災復旧復興活動(11) 海外研修生制度開始(11) トヨタロジスティクスシニア・インテグレーション(10) 第1回中国3社合同操作技能大会開催(10) 関東地区子会社2社合併によりトヨタ輸送関東(株)発足(10) 中部地区子会社3社合併によりトヨタ輸送中部(株)発足(10)	06年 SONへの協賛開始(ハネルカー) 06年 中国・TTL設立 03年 タイ・TTTへ資本参加 05年～ 大型革新船6隻就航 06年 JRR「ロングバスエクスプレス」始動 10年 トヨタ輸送中部株式会社 発足 11年 21mフルトレーラー運行開始 10年 インド・TLKI設立
-------------	---	--	---	--

社会のいれい	大子学センター試験スタート(90) 長崎県豊仙普賢岳噴火(91) バブル経済崩壊(92) 欧州連合(EU)発足(93) フロサッカーリーグ開幕(93) 松本サリン事件(94) 地下鉄サリン事件(95) 阪神・淡路大震災(95) 冬季オリンピック長野大会開催(98) HV車プリウス発売(97) 消費税5%開始(97) アジア中心にSARS大流行(03) FIFAワールドカップ日韓共同開催(02) アメリカで同時多発テロ(01) 愛・地球博協賛	新東名高速道路開通(12) タイ大洪水(11) 地上デジタル放送へ完全移行(11) 東京スガイッリー完成(11) 東日本大震災(11) 上海万博開催(10) 新型インフルエンザ世界的流行(09) リーマンショック(08) 能登半島・新潟中越沖地震(07) サブプライムローン問題(07) 日本国際博覧会愛地球博開催(05) 中部国際空港「セントレア」開港(05)
--------	---	---